TOYOTA LET'S GO BEYOND

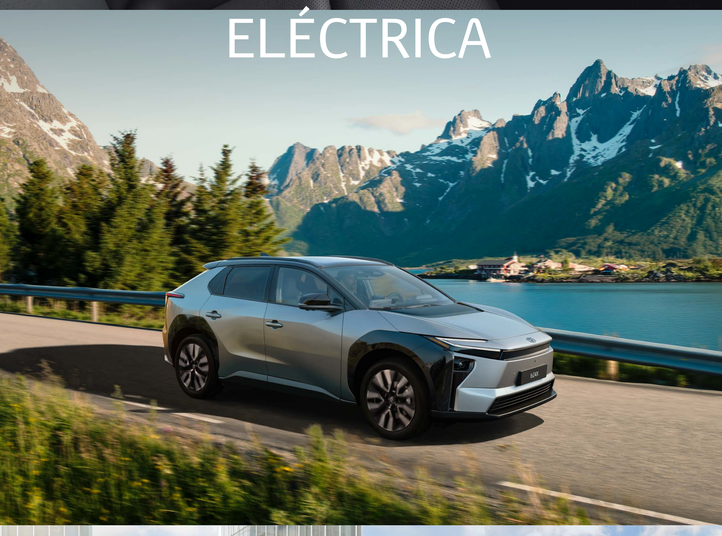
bZ4X

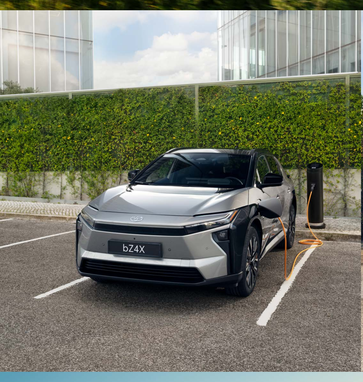
ELEGANCIA, PRESENCIA DE SUV

Te presentamos el nuevo Toyota bZ4X: el auténtico diseño SUV se une al rendimiento de la tracción total para ofrecer una experiencia de conducción totalmente electrizante.



PURA SENSACIÓN ELÉCTRICA













VIAJE CON COMODIDAD PREMIUM





TRACCIÓN TOTAL, CAPAZ DE TODO





CABINA DIGITAL AVANZADA







CONEXIÓN SIN FISURAS

STYLE









Equipamiento destacado

— Carrocería monotono
— Llantas de aleación de 18" con tapacubos (5-radios-dobles)
— Techo color carrocería
— Detector de ángulo muerto (BSM)
— Sistema de precolisión con cámara de monitorización del conductor
— Sistema de frenada de emergencia (EDSS)
— Lavafaros
— Regulador de faros automático dinámico
— Toyota Safety Sense 3
— Pantalla multimedia de 14"
— 6 altavoces
— Sistema de entrada inteligente
— Portón trasero eléctrico
— Climatizador bizona
— Doble cargador inalámbrico de smartphone
— Pantalla multi-información de 7" a color

(150 kW DC)

COLORES



bZ4X opciones monotono

Blanco Platino (089)

Metal (1L5)

Rojo emocional(3U5)

Azul Oscuro (8X8)

Negro (218)

DIMENSIONES Y VOLÚMENES



1600 mm

1860 mm



1610 mm

1860 mm



1650 mm

925 mm | 2850 mm | 915 mm

4690 mm

ESPECIFICACIONES

RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Motor eléctrico 165 kW Transmisión Automatica 4X2	Motor eléctrico 252 kW Transmisión Automatica 4X4
Rango eléctrico – Combinado WLTP (km)	559-478	506-436
Rango eléctrico – Bajo (km)	807-683	706-614
Rango eléctrico – Alto (km)	626-529	566-484
Rango eléctrico – Extra Alto (km)	411-357	378-328
Rango eléctrico – Ciudad (km)	774-651	683-587
Consumo eléctrico (Wh/km)	135-160	142-164
Emisiones de CO_2 (g/km)	0	0

MOTOR	Motor eléctrico 165 kW Transmisión Automatica 4X2	Motor eléctrico 252 kW Transmisión Automatica 4X4
Potencia máxima (DIN hp)	224	343
Motor eléctrico: Tipo	Motor síncrono de imán permanente	Motor síncrono de imán permanente
Motor eléctrico: Potencia Máxima (kW@rpm)	165	252
Motor eléctrico: Torque Máximo (Nm@rpm)	268.6	268.6
Batería: Número de módulos	104	104
Batería: Capacidad Ah (hr)	190	190
Capacidad de la batería (kWh)	73.1	73.1
Capacidad de la batería (Disponible, kWh)	69	69
Tiempo de carga DC 10-80% (min)	30	30

RENDIMIENTO	Motor eléctrico 165 kW Transmisión Automatica 4X2	Motor eléctrico 252 kW Transmisión Automatica 4X4
Velocidad Máxima (km/h)	160	160
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	7.4	5.1
Coeficiente de resistencia	0.274	0.274

SUSPENSIÓN	Motor eléctrico 165 kW Transmisión Automatica 4X2	Motor eléctrico 252 kW Transmisión Automatica 4X4
Delantera	MacPherson	MacPherson
Trasera	Doble horquilla	Doble horquilla

FRENOS	Motor eléctrico 165 kW Transmisión Automatica 4X2	Motor eléctrico 252 kW Transmisión Automatica 4X4
Delantero	Disco ventilado	Disco ventilado
Trasero	Disco ventilado	Disco ventilado

PESOS Y CAPACIDAD DE REMOLQUE	Motor eléctrico 165 kW Transmisión Automatica 4X2	Motor eléctrico 252 kW Transmisión Automatica 4X4
Peso en vacío (kg)	1925-2015	2020-2110
Capacidad de remolque sin frenos(kg)	750	750
Capacidad de remolque con frenos (kg)	750	1500

DIMENSIONES EXTERIORES	SUV 5-puertas
Largo (mm)	4690
Ancho (mm)	1860
Alto (mm)	1650
Banda de rodadura delantera (mm)	1600
Banda de rodadura trasera (mm)	1610
Voladizo delantero (mm)	915
Voladizo trasero (mm)	925
Distancia entre ejes (mm)	2850

DIMENSIONES INTERIORES	SUV 5-puertas
Números de asientos	5
Anchura interior (mm)	1502
Altura interior (mm)	1149

CONDUCCIÓN	SUV 5-puertas
Radio de giro (m)	5.6

OFF ROAD	SUV 5-puertas
Min. Distancia al suelo en marcha (mm)	201
Ángulo de aproximación (°)	17.7
Ángulo de salida (°)	25.4

Los valores de autonomía eléctrica y consumo de energía eléctrica se miden en un entorno controlado en un modelo de producción representativo, de conformidad con los requisitos del nuevo Reglamento Europeo WLTP CE 2017/1151 y sus modificaciones aplicables. Para cada configuración individual del vehículo, los valores finales de autonomía eléctrica y consumo de energía eléctrica pueden calcularse en función del equipamiento opcional solicitado. Los valores de autonomía eléctrica y consumo de energía eléctrica de su vehículo pueden diferir de los valores medidos o calculados, ya que el comportamiento al volante y otros factores (como las condiciones de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y el consumo de energía eléctrica de un coche.

TOYOTA LET'S GO BEYOND



bZ4X

SIENTE LA ENERGÍA ELÉCTRICA DE TOYOTA

Según nuestro leal saber y entender, toda la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Los detalles de las especificaciones y el equipamiento que se proporcionan en este documento están sujetos a las condiciones y requisitos locales y, por lo tanto, pueden variar con respecto a los modelos disponibles en su zona. Consulte con su concesionario local para obtener más información sobre las especificaciones y el equipamiento locales. • Los colores de la carrocería del vehículo pueden diferir ligeramente de las fotografías que aparecen en esta publicación. Toyota no se responsabiliza en caso de que su aparato no pueda leer códigos QR. Sol Naciente Automoción, S.L. se reserva el derecho de modificar cualquier detalle relativo a las especificaciones y el equipo sin aviso previo. Sol Naciente Automoción, S.L. Está prohibida la reproducción total o parcial, por cualquier medio, de esta publicación sin el consentimiento previo por escrito de Sol Naciente Automoción, S.L.